

Bedriftsdemokratinemndas protokoll 4/04

Historisk arkiv

Publisert under: Regjeringen Solberg

Utgiver: Sosialdepartementet

Dato: 03.03.2004

Møte i Bedriftsdemokratinemndas arbeidsutvalg onsdag 3. mars 2004

Tilstede:

Gudmund Knudsen

Liv Synnøve Taraldsrud

Gro Granden

Ingebjørg Harto

Liv Synnøve Taraldsrud deltok i behandlingen av sak 02/26 Posten Norge AS for Gudmund Knudsen som fratrådte som inhabil.

Fra sekretariatet møtte Anne Karine Plahter og Kristoffer Wibe Koch.

Møtet varte fra kl. 0900 – 1000.

Vedtak ble truffet i følgende saker:

Sak 02/26 Posten Norge AS

Sak 04/04 Gaia Trafikk AS

Sak 04/07 AS Oslo Sporveier

1. Godkjenning av møteinnkalling

Innkallingen til møtet i Bedriftsdemokratinemndas arbeidsutvalg onsdag 3. mars 2004 ble godkjent.

Sak 04/07 AS Oslo Sporveier

I brev 22. januar 2004 søker fagforeningen Fagforbundet i AS Oslo Sporveier om innføring av konsernordning hvor de ansatte i selskapets datterselskaper har stemmerett og er valgbare ved valg av ansattes representanter til bedriftsforsamlingen i morselskapet AS Oslo Sporveier.

Bakgrunnen for søknaden er at AS Oslo Sporveier i 1997 og i 2003 skilte henholdsvis bussdivisjonen og driften av sporvogn og T-bane i egne datterselskaper. Konsernet består i dag av følgende selskaper: AS Oslo Sporveier, Oslo T-banedrift AS, Oslo Sporvognsdrift AS, SporveisAnnonsene AS og AS Sporveisbussene. AS Sporveisbussene har i tillegg datterselskapet Nexus AS.

Konsernet består av til sammen 2.276 ansatte med følgende fordeling: Det er 745 ansatte i AS Oslo Sporveier, 602 ansatte i AS Sporveisbussene, 517 ansatte i Oslo T-banedrift AS, 374 ansatte i Oslo Sporvognsdrift AS og 38 ansatte i Nexus AS.

Det opplyses i søknaden at det er inngått avtale om ikke å opprette bedriftsforsamling i de datterselskaper med flere enn 200 ansatte mot at de ansatte i stedet får utvidet styrerepresentasjon.

Morselskapet AS Oslo Sporveier har administrasjonsansvaret for all kollektivtrafikk i Oslo. Med dette ansvaret har selskapet besluttende myndighet i forhold som har betydning for arbeidsforholdene i alle datterselskapene.

På denne bakgrunn søker Fagforbundet i Sporveien om konsernordning slik at alle ansatte i konsernet har stemmerett og er valgbare ved valg av de ansattes representanter i bedriftsforsamlingen i AS Oslo Sporveier.

Fagforbundet i Sporveien består av de lokale fagforeningene Oslo Sporveiers Arbeiderforening, Oslo Sporveiers Tekniske Arbeidslederes forening, Oslo Sporveiers Personalforening og Helgedagsbetjeningens Forening. Til sammen representerer de lokale fagforeningene 1.543 (ca 68%) av de ansatte.

Søknaden støttes av konsernledelsen i AS Oslo Sporveier.

Arbeidsutvalget viser til at det er bred enighet i konsernet om konsernordningen.

Arbeidsutvalget godkjenner søknaden.

Arbeidsutvalget fatter slikt

vedtak:

"I medhold av allmennaksjeloven § 6-35 femte ledd jf. aksjeloven § 6-35 første ledd annet punktum, jf. representasjonsforskriften § 6 og nemndas vedtak 27. mars 2003 om delegasjon av nemndas myndighet, godkjenner arbeidsutvalget følgende konsernordning for AS Oslo Sporveier:

I

De ansatte i AS Oslo Sporveier og i datterselskaper av dette har stemmerett og er valgbare ved valg til bedriftsforsamlingen i AS Oslo Sporveier.

II

Etablerer eller overtar AS Oslo Sporveier nye selskaper forutsettes de ansatte i disse å bli innlemmet i den felles representasjonsordningen.

III

Ved vesentlige endringer forutsettes det at det sendes ny søknad til nemnda.

IV

For øvrig gjelder aksjelovens og allmennaksjelovens regler om ansatterepresentasjon i styrende organer og representasjonsforskriftens bestemmelser om gjennomføring av valg.

V

Godkjennelsen gjelder inntil videre, jf. representasjonsforskriften § 6."